



# Barend Foks

Magazine



Personeelsvereniging  
"De Brandweer"



# Inhoudsopgave

- 07** Voorwoord
- 08** Voorjaarstocht 2022
- 12** Het verhaal: LAVERDA
- 16** Fotoclub Fire Focus
- 18** Uitvaart Ben de Wilt
- 23** Uitrusten bij DE Hef
- 23** Ingezonden stukken
- 25** Bedankje voor vertrekkende leden Sint team
- 26** PV Nostalgie (5)
- 29** Regels Barend Foks beeldje
- 31** Brandweerauto's uit de VS met een Rotterdams tintje
- 32** Zeven vragen aan....
- 34** Herdenking
- 34** Een fonds voorv alle leden
- 35** 7x7 Voetbaltoernooi
- 36** Evenementen agenda



# Personeelsvereniging De Brandweer

Opgericht 13 februari 1979 door het personeel van de Brandweer Rotterdam

**Voorzitter;**

**VACANT**



**Secretaris,  
webmaster**  
Erik Optenkamp

**Kazerne Baan A ploeg**



**Penningmeester**  
Freek van Zoest

**Dagdienst locatie WPC  
Afdeling KCA**



**Alg. bestuurslid**  
Delia Badoux

**Facilitair bureau  
Frobenstraat**



**Alg. bestuurslid &  
2e Penningmeester**  
Adri Vogelaar

**FLO**



**Alg. Bestuurslid &  
Beheer Sociaal Fonds**  
Jeffrey Henderson

**Frobenstraat C ploeg**



**Alg. bestuurslid**  
Hans Luijmers

**Industriële Veiligheid  
VRR Spijkenisse**



**Alg. Bestuurslid  
& 2e voorzitter**  
Eus Heugens

**Frobenstraat C ploeg**

**Adreswijzigingen  
alleen doorgeven aan:**  
Redactie Barend Foks Magazine  
Loudonstraat 117  
3317 PC Dordrecht  
Tel: 06 - 108 327 37 of  
a.vogelaar10@kpnmail.nl

## COLOFON Barend Foks Magazine

Is een uitgave van de P.V. "De Brandweer" en verschijnt vier maal per jaar. Dit blad wordt gratis toegezonden aan leden en kazernes van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond.

**Eindredactie:**  
A.Vogelaar  
Loudonstraat 117  
3317 PC Dordrecht

**Fotografie:**  
Adri Vogelaar en anderen

**Vormgeving:**  
Fabian Clappers  
Clappers & Vlieger Media

**Uitgever:**  
Clappers & Vlieger Media  
Industrieweg 94  
7202 CB Zutphen  
Telefoon: 0575-473881  
E-mail: info@clappers-vlieger.nl  
Internet: www.clappers-vlieger.nl

Personeelsvereniging  
"De Brandweer"



**Postadres PV de Brandweer:**  
Heemsraadsingel 124  
3021 DH Rotterdam

Voor alle vragen en correspondentie:  
Centraal e-mailadres:  
info@pvdebrandweer.nl

**Rek. penningmeester PV**  
IBAN nr NL33 INGB 0004 1653 82 t.n.v.  
PV "de Brandweer" te Rotterdam  
Ingeschreven K.v.K. onder nummer  
40342014  
Betalingen contributie alleen via machtiging

Betalingen deelname evenementen alleen  
via website  
www.pvdebrandweer.nl/evenementen

**Beheer Sociaal Fonds**  
Jeffrey Henderson  
**Alle aanmeldingen alleen via**  
www.pvdebrandweer.nl/sociaalfonds

*Secretariaten van activiteiten die niet  
onder de verantwoording vallen van  
de PV:*

**Dameskoor "Betty Foks"**  
Voorzitter: Loes Ovebeeke  
06-29194535  
loes.overbeeke@upcmail.nl  
www.dameskoorbettyfoks.jouwweb.nl

**Fotoclub "Fire Focus"**  
Adri Vogelaar  
06-10832737  
a.vogelaar10@kpnmail.nl

**Mountainbiken & Winterberg**  
F. Wiegman  
06-24695918  
www.fritswiegman.nl

**Roeivereniging**  
Erik Jamin  
06-22512744  
erikjamin@gmail.com

**Shantykoor "Barend Fox"**  
Secretaris: Anneke de Bruin  
samiek3@hotmail.com  
www.barendfox.com

**Wandelen**  
Eus Heugens | C-ploeg Frobenstraat  
06-48779428

**Foto Cover: Erik Optenkamp**  
Uitrusten bij De Hef





# Voorwoord

Beste mensen,

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 13 april hebben voorzitter Ronald de Witte en algemeen bestuurslid Ron Sirre in goed overleg hun taken neergelegd. Zij willen, na vele jaren van grote inzet en toewijding voor de personeelsvereniging, meer tijd aan andere zaken gaan besteden. Op de achtergrond blijven ze actief, dus zowel Ronald als Ron zijn nog vaak als hulp bij onze evenementen te zien. We danken hen voor hun belangrijke bijdrage aan de opwaardering van onze PV in de afgelopen jaren. Op de ALV zijn gelukkig ook twee nieuwe bestuursleden aangetreden. In een dubbelinterview in dit blad is meer over Delia en Hans te lezen.

Op 13 april is ons opgefriste Huishoudelijk Reglement na stemming goedgekeurd. Er waren wat zaken niet meer van toepassing of gedateerd. De belangrijke waarden, die onze PV al drieënveertig jaar maken zoals ze is, zijn uiteraard ongewijzigd gebleven. Onlangs zijn een aantal leden van de Sint-club met enige feestelijkheid bedankt voor hun inzet tijdens ons Sinterklaasfeest. Sommigen deden dit zelfs al decennialang. In dit blad is te zien hoe deze kanjers in het zonnetje werden gezet.

Onze evenementenagenda is weer vol en gevarieerd. Kijk op [www.pvdebrandweer.nl](http://www.pvdebrandweer.nl) wat er voor jou bij zit en bestel eventueel je kaarten. TIP: op zaterdag 2 juli is er een zomereditie van het VRR Nieuwjaarstoernooi met o.a. foodtrucks, dj's en 7 tegen 7 veldvoetbal op kunstgras in Schiebroek. Ook voor toeschouwers een mooi evenement. Op 18 mei is de Voorjaarstocht naar Amersfoort een groot succes geweest. Het prachtige weer, de verschillende locaties en de gastvrije gidsen hielpen hier zeker aan mee.

Naast al dit goede nieuws was er voor de derde keer in een paar maanden tijd ook ontzettend slecht nieuws. Onze geliefde collega Ben de Wilt overleed veel te jong en volkomen onverwachts. In dit blad een terugblik op zijn uitvaart op 22 april.

Door Ben's overlijden zijn we weer op een genadeloze manier met onze neus op de feiten gedrukt. Het leven kan hard en onvoorspelbaar zijn. Zorg dus elke dag goed voor elkaar en voor jezelf. Geniet van alle mooie dingen, lach en probeer elkaar te treffen op ontspannen momenten. PV De Brandweer hoopt dat voor jullie te kunnen bieden.

Tot snel ziens en voor de mensen die op vakantie gaan, goede reis, geniet samen en kom veilig terug!

## *Het bestuur*

Alle actuele informatie is te lezen op [www.pvdebrandweer.nl](http://www.pvdebrandweer.nl)

Zijn er vragen of opmerkingen? Mail dan naar: [info@pvdebrandweer.nl](mailto:info@pvdebrandweer.nl)



# Voorjaarstocht 2022



Op de 18e mei zijn we met 35 leden/partners naar de mooie, 1000 jaar oude stad Amersfoort gegaan. We verzamelden, zoals altijd, aan de kazerne Keyenburg op Rotterdam-Zuid waar we van de wacht een lekker bakje koffie kregen (nog bedankt mannen) voor we de bus in gingen. Onze chauffeur Alex, was voor de meeste al een bekend gezicht. Het weer zag er veelbelovend uit, dus we gingen met een goed gevoel op pad. Onderweg werden er nog wat bijzonderheden en instructies doorgesproken en (wel iets te laat) kwamen we in een zonovergoten Amersfoort aan. We werden deze dag opgevangen door de Amersfoortse Gidsen.

Daar had ik het programma mee opgesteld en ik moet zeggen dat was niet verkeerd. Ze waren zeer zorgzaam en goed georganiseerd, dat bleek wel toen Toos, op weg naar de koffie, struikelde en viel over de Amersfoortse keien. In een mum van tijd hadden ze een rolstoel geregeld en werd haar rollator bewaard tot we 's avonds bij het restaurant aan kwamen. Maar eerst terug naar het programma. We liepen van de bus naar Het Kanneltje om daar een heerlijk huisgemaakt gebakje te nuttigen, met koffie of thee. Door het prachtige weer konden we dat op het terras opgediend krijgen.

Na dit lekkers werd de groep in tweeën gesplitst. De minder goede lopers kregen een korte stadswandeling en de rest kreeg een wandeling van ongeveer een uur. Onderweg werd een kuiperij aangedaan, die vroeger zorgde voor houten vaten in allerlei uitvoeringen, heel interessant. Onder de Lieve Vrouwe toren, op het plein, kregen we daarna een heerlijke lunch in restaurant 'De 4 Broers'. (De gidsen boden me daar nog een prachtige kalender aan, vol informatie over de stad, voor Chiel, die door ziekte op het laatste moment helaas niet mee kon. Thuis heb ik het naar hem toegestuurd).

Toen de beide groepen aanwezig waren en iedereen een plaatsje had gevonden, kregen we een lekkere groentesoep. De verse broodje en de drie soorten vleeswaren kwamen daarna, met voor allemaal een kroket. Voor de liefhebber was er nog genoeg fruit en we konden met een voldaan gevoel op pad (slechts ca 600 meter) naar de rondvaartboot. Jammer genoeg was het te moeilijk om met de rolstoel aan boord te komen, dus bleef Boukje met Toos aan de wal. Zij liepen door de straten en pleinen tot de vaarttocht was afgelopen. Tijdens het varen vertelde de gids allerlei interessante dingen over deze mooie stad met een roemrijk verleden. De diverse gebouwen, het geboorte huis van Mondriaan, de stadspoorten enz.

enz Het werd allemaal besproken en toegelicht door de gids. We keken onze ogen uit.

Na deze interessante tocht, was de mogelijkheid om zelf even wat te doen. Nou de meeste belanden wel op een terras om wat te drinken en bij te praten. Het was de bedoeling dat we op eigen gelegenheid naar het restaurant zouden lopen (ik had iedereen een plattegrond van de stad gegeven), want om half zes gingen we aan tafel voor een driegang diner bij De Beren op het Eemplein. Alle mensen hadden vooraf al een keuze mogen maken uit drie mogelijkheden, zowel van het voorgerecht, het hoofdgerecht als van het dessert. Voor de deelnemers, die weken ervoor al wat hadden gekozen, was dat makkelijk ze konden zo hun keuze op papier zien.

Maar ook het restaurant bleek er voordeel bij te hebben, ze konden gelijk zien bij welke tafel ze de gerechten moesten brengen. Het liep allemaal gesmeerd, tot het dessert. Het was druk in het restaurant en we moesten lang wachten op die toet. Om acht uur kwam Alex ons

weer ophalen met de bus, maar we hadden nog geen dessert. Even wat druk erachter zetten, want zo'n chauffeur zit ook vast aan zijn rijtijden. Uiteindelijk konden we even over half negen toch terug gaan rijden.

Afscheid genomen van de vier mensen die met eigen vervoer gekomen waren en op naar Rotterdam. We hebben een geweldige dag beleefd met prachtig weer en een hoop gezelligheid. In 2023 gaan we weer wat leuks verzinnen. Bedankt iedereen voor hun deelname, ook de gidsen voor hun perfecte begeleiding!

Adri Vogelaar





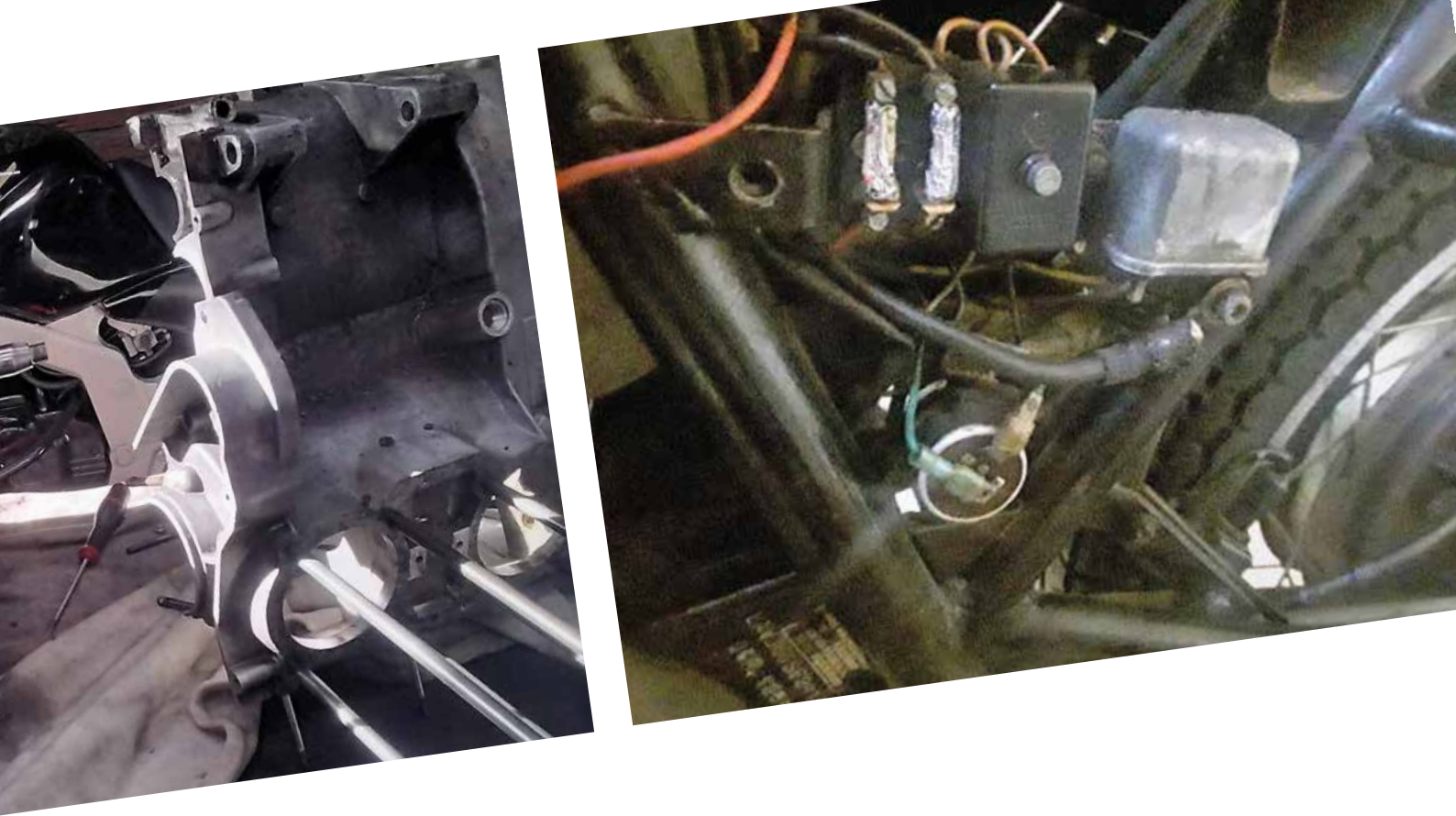
# Het verhaal: LAVERDA

*Door: Karel van der Leek*

We kennen allemaal wel een bepaalde gezegde, b.v. Keulen en Aken zijn ook niet op één dag gebouwd, in down under is het b.v. gaat het vandaag niet dan morgen wel, al is de leugen nog zo snel, de waarheid achterhaald hem wel, waar rook is is vuur, liefde op het eerste gezicht, liefde maakt blind, enz enz. Nou de laatste 2 zijn weer in allerlei situaties van toepassing, in een motorzaak zie je DE motorfiets staan die je graag wil hebben, bij een auto dealer hetzelfde, die auto dat is hem, die gaat het worden. Je vrouw, vriendin, meisje die je de eerste keer ziet en je had gelijk zoets had van WOOW dat is de ware, een advertentie op b.v marktplaats, je ziet de advertentie, dat is het, dat moet ik hebben. Dat laatste had ik september verleden jaar, New Zealand en Australie gaan toch weer niet door deze winter vanwege de corona ellende, dus om wat omhanden te hebben zat ik een beetje te kijken op Marktplaats.

Daar stond hij, dit was hem, deze moet ik hebben, één brok jeugdsentiment. Toen ik 19 was, was dit een van mijn eerste motoren, we liepen nog rond in ( te ) strakke jeans, we konden de wereld aan en nu kan de wereld ons aan, geen plekkie op mijn knar, wat ik nu met zonnebrand moet insmeren anders is het au au onder de douche, een Laverda 750 SF uit 1978 toen de natte droom om te hebben, dan hoorde je er helemaal bij, de superbike in die tijd, nu word je succes gewenst als je er een hebt, onderdelen zijn steeds moeilijker aan te komen, Italiaanse perfectie, een dikke stampende 2 cilinder. De vraagprijs was 5500 euro nou ik ga in ieder geval kijken zomaar om wat te doen te hebben, ja ja keep dreaming want eigenlijk weet je het al, DIT GAAT HEM WORDEN. Daar stond hij in een oud klein vies schuurtje, de Laverda onwaardig, cultuur barbaren waren het, dat doe je toch niet, een Laverda in een oud schuurtje zetten, bah! Uiteraard een stukje rijden, tja toen was ik al helemaal verkocht, ik liep er omheen, probeerde nuchter te kijken of er iets niet goed was ( ja dat was er uiteraard wel ) pingelde nog wat en kon de Laverda voor 4500 euro mee nemen, weg uit dat vieze oude schuurtje.





Toen ik thuis kwam, de Laverda op de hefbrug gezet, stoel erbij, biertje en maar genieten, ik had me voorgenomen NIET voor de winter aan de motor te gaan beginnen, nee het werd een winter klus tenslotte, ik heb het 2 weken volgehouden, eerst de tank eraf, de zij deksels eraf, de buddy eraf, gewoon om wat verder te kijken. Dat was gelijk een; WAT IS DIT !!!!! De bedrading een ramp, b.v de zekeringen waren omwonden met zilverpapier, tja je had ook een spijker in de zekering houder kunnen klemmen, bouten weg of dol gedraaid, bij het achterwiel hadden ze een constructie gemaakt zoals ze het zeer beslist niet bedoeld hadden bij Laverda, beugels aan het frame gebakken i.p.v. gelast kortom OEPS, maarrrrr ook, een hoop nog originele onderdelen zoals b.v het uitlaat systeem, handels en emblemen. Het duurde niet lang toen lag het motorblok op de werkbank, het frame was kaal en kon daar een hoop troep afslijpen, bijwerken en schuren. Dan de onderdelen die zodanig waren dat kon echt niet meer, helaas de originele Laverda toerenteller en KM teller waren zo verziekt, niet meer te maken, dat is erg jammer want op de teller is het Laverda embleem afgedrukt dus best een collectors item tegenwoordig, op de bekende Marktplaats vond ik 2 gloednieuwe universele tellers, zelfde vorm, uiterlijk ook dezelfde alleen de teller plaat was groen i.p.v. blauw en uiteraard het Laverda embleem ontbrak, 150 euro, tja soms moet je concessies doen

Het voorwiel werd afgestopt door 2 remschijven, vind ik niet staan in zo'n brok historie, dus opzoek naar zo'n giga trommelrem en wederom via Marktplaats een zeer mooi exemplaar gescoord voor 450 euro en dat terwijl ik het voorwiel met remschijven voor 600 euro heb verkocht, niet verkeerd dus. De bedrading vernieuwd en aan gepast, en voorzien van normale stekkers en verbindingen en bij het allemaal weer in elkaar zetten RVS bouten en moeren gebruikt. Dan het motorblok, tja het was wel duidelijk dat er flink aan gehobbyd was, zo hadden ze een poging gedaan om de keerring bij de uitgaande as te vernieuwen (waar het voortandwiel op gemonteerd is), met een flinke hoeveelheid kit was het redelijk gelukt om het olie dicht te maken, de in en uitlaat kleppen sloten nog wel redelijk maar toch gelijk opnieuw ingeslepen, een hoop ondefinierbare troep uit de carters gespoeld, nieuwe nokkenas ketting en primaire ketting, alle keerringen en lagers vernieuwd. Verleden week het moment suprême, starten van het Italiaanse vernuft, sleutel omdraaien, startknop indrukken en gelijk wat een geluid, zo gaaf, maar echt fijn draaien in zijn stationair gebied, nee dat niet. Dus dan toch ook de carburateurs maar uit elkaar trekken, was weer een WOOW momentje, de linker carburateur was compleet vervuild, sproeiers waren redelijk verstopt. Gisteren, de 20ste Januari moment suprême nummer 2, helemaal goed en heel handig zonder helm hier in Heenvliet rondje om de kerk gereden, zo gaaf, zo mooi, zo geweldig dat geluid en nu maar wachten op de zomer voor een rondje Rotterdam of misschien naar Assen met de Moto GP

Op 22-23 en 24 April 2022 waren de WK superbike races op het TT circuit van Assen, eigenlijk totaal niet schokkend of zo maar dat is anders als je op een 1972 Laverda 750 SF besluit om die kant op te rijden. Dan is het vragen om avontuur want toen ik het rond vertelde dat ik misschien wel op de good old Laverda SF 750 richting Assen zou gaan werd er al gevraagd of ik toch vooral lid van de ANWB was en of ik wel spoorde want

immers de Laverda stond nu niet bekend om zijn betrouwbaarheid en dat werd dan weer vertaald als zijnde een karakter motorfiets.

Dat karakter motorfiets was veelal het oude Italiaanse vernuft, de oude Engelse motorfietsen hadden ook zo'n naam, was het bij de oude Italiaanse motorfietsen een bekend verschijnsel dat de bedrading eerder op Spaghetti leek dan op een normale draadboom, zo werd bij de Engelse motoren b.v. de elektronische schakelaars van het merk Lucas steevast 'prince off darkness' genoemd en dan niet omdat het zo betrouwbaar was.

Tja lekker is het ook niet zeg, sta je uiteraard 's avonds in het donker met pech aan de kant van de weg uiteraard met een smerig miezel regentje als gezelschap, de meeste motorrijders zullen het misschien wel herkennen, niet gelijk zeiknat worden maar tergend, tergend langzaam de eerste druppels via de nek over je rug wwwwhhhaaaa en inderdaad en maar wachten op de ANWB want toen had je nog de zogenaamde praatpalen langs de kant van de weg staan, wat altijd een eeuwigheid leek te duren voor ze er waren.

Afijn, eigenwijs ( of is het nu een sterke eigen mening ), daar zijn de meningen waarschijnlijk ook over verdeeld ga ik met de Laverda onderweg, veel gave reacties onderweg van opgestoken duimen tot ( ja echt ) vanuit de auto gefotografeerd en gefilmd worden, leren jack, een echte Old Timer motorfiets, een jet helm en zonnen bril, ha ha born to be wild, het motortje draaide perfect, de zon schijnt er heerlijk op los, en hopelijk mooie races op Assen in het verschiet, wat nou karakter motorfietsen zijn niet te vertrouwen.

Tot halverwege de Flevo polder, net als ik een auto in wil gaan halen, schakel terug, geef een berg gas, de mensen in de auto vrolijk zwaaiend naar mij en ik schakel weer op, aaaaaiiiiiii wat een onmogelijk ongelukkig moment, de koppeling kabel breekt, vrolijk zwaaien de mensen wederom als ik de vluchtstrook op ga.

Het is vlak bij de afslag Lelystad toen het gebeurde, alle keren als ik via de Flevopolder naar Assen rij dan zie ik de loods van van Donkervoort Automobielen en bijna altijd denk ik, wat zou ik daar eens graag binnen willen kijken, een prachtig oer Nederlands product wat ze daar maken.

Ik zie vanaf de weg een garage deur open staan, er lopen 2 mensen rond, er staan wat auto's, 2 motoren en ik besluit om de gok te nemen en er heen te rijden in de hoop dat ze me daar kunnen helpen, uiteraard zonder koppeling voorzichtig door de versnellingen heen maar met het juiste toerental best redelijk te doen.

Waanzinnig, als ik er aan kom rijden staan er 2 werknemers met gefronste wenkbrauwen te kijken met een blik van wat komt daar nu weer aanzetten, nadat ik uitgelegd had wat er gebeurd is en wat een oplossing zou kunnen zijn, werd er mee gedacht, ik werd gelijk buiten op de parkeerplaats geholpen ze maakte een soort van klemnippel zodat de koppeling weer bediend kon worden.

MAARRRR ze waren niet tevreden, eigenlijk voor de zekerheid moest er nog een druppel soldeer op de klemnippel komen en of ik de Laverda even naar binnen kon rijden, EVEN NAAR BINNEN RIJDEN !!!!!!! , dromen zijn geen bedrog meer, ik ga gelijk een stapel staatsloten kopen, word lid van de postcode loterij, even naar binnen daar in het whalhala, het Meka van Hollands auto glorie.

Zo gaaf, alhoewel ik er helaas niet echt rond kon kijken zag ik toch wat auto's in aanbouw, kreeg summier wat uitleg over het merk Donkervoort, op de foto's is b.v. een chassis te zien, koper gelast of gesoldeerd, alles in driehoek geconstrueerd omdat dit sterker is, voor mij was het een geweldige leuke ervaring rijker, Assen heb ik gehaald sterker nog, nu rij ik nog steeds rond met de gerepareerde koppeling kabel.

Ik wil bij deze nogmaals de 2 mannen bedanken ( en natuurlijk ook het bedrijf van Donkervoort ) voor de hulp, ik weet niet of er nog eens rondleidingen gegeven worden maar ik houd mij aanbevolen.





# Fotoclub Fire Focus

## Tips voor het fotograferen in de regen

Blijf jij thuis wanneer het regent? Dat is nergens voor nodig... Regenachtige omstandigheden kunnen je hele mooie foto's opleveren. Laat je inspireren, pak je regenjas en ga naar buiten om foto's te maken in de regen!

### Landschapsfotografie

Ben je gek op het vastleggen van landschappen of cityscapes? Dreigende wolkenluchten, voorbijtrekkende regenbuien, regenbogen, de lichtbanen van de zon die soms tussen de wolken door komt, reflecties op natte tegels en in de plassen op straat zijn geweldige elementen voor foto's. Het maakt je beelden interessanter.

### Natuurfotografie

Waar mensen besluiten om binnen te blijven bij slecht weer, doen dieren dat niet. Het ritme van de natuur gaat gewoon door. Ga naar de dierentuin of een schuilhut om bijzondere dieren en vogels te fotograferen. Met regen hebben de beelden een hele andere sfeer dan wanneer de zon schijnt. En in de schuilhut zit je zelf lekker droog!

### Macrofotografie

Wat denk je van het fotograferen van druppels die ergens vanaf spatten, op een mooie bloem liggen of

langs een raam glijden? Als macrofotograaf kun je in de regen of na een bui hele andere details vastleggen. Is het mooi weer, maar wil je het liefst met druppels op je onderwerp? Je kunt druppels en nevel maken met een plantenspuit.

### Bereid je voor op de regen

De bescherming voor je camera en objectief is essentieel wanneer je de kans loopt om in een bui terecht te komen. Bereid je thuis voor en neem je apparatuur mee in een goede fototas met een regenhoes. Wees selectief in wat je meeneemt en wissel tussendoor niet van lens om te voorkomen dat er een spetter in de camera komt. Dit neem je allemaal mee in je tas:

- Een protect- of UV-filter
- Zonnekap van je objectief
- Een beschermende regenhoes
- Microvezel schoonmaakdoekjes
- Donkere paraplu (grijs of zwart)
- Thermosfles met koffie of thee
- Waterdichte schoenen
- Een regenjas
- Handdoek

### Handig om te weten

Laat je zonnekap gewoon op je objectief zitten, ook al schijnt de zon niet. Door de zonnekap komen er geen druppels op de frontlens. Heeft je objectief een hele



kleine zonnekap? Koop dan een beschermfilter of UV-filter. De druppels komen daardoor niet direct op je lens en dat is achteraf fijner schoonmaken.

Experimenteer met de sluitertijd

Desluitertijd die je moet gebruiken voor het fotograferen van de regen is afhankelijk van het resultaat wat je wilt bereiken, hoe hard het regent en hoe groot de druppels op dat moment zijn. Met een snelle sluitertijd van bijvoorbeeld 1/500e van een seconde kun je vallende regendruppels 'bevriezen' in beeld. Met een langere sluitertijd zoals 1/10e van een seconde veranderen de druppels in zachte strepen. Dit geeft een hele andere sfeer in je beeld. Zet de beeldstabilisatie van je camera of objectief uit en gebruik een statief of een monopod bij het fotograferen met een lange sluitertijd

om bewegingsonscherpte te voorkomen. Het voordeel van een monopod is dat je iets mobieler bent.

Gebruik reflecties in je foto's

Een regenplas is niet zomaar een plas water. Het is een geweldige spiegel die je kunt gebruiken voor unieke stadsgezichten of als zachte voorgrond vanuit een extreem laag standpunt. Zoek naar de juiste hoek en laat de stad of de omgeving heel anders zien! En heb je wel eens een lensbal in een plas gelegd? Dat geeft pas een tof effect! Met een polarisatiefilter heb je invloed op hoe de reflectie in het water er uit ziet. Door aan het filter te draaien terwijl je door de zoeker kijkt, zie je het beeld in het wateroppervlak veranderen.

Gebruik tegenlicht om druppels te fotograferen

Vallende druppels kun je het best fotograferen met tegenlicht. Gebruik bijvoorbeeld de zon, het licht achter een raam of het schijnsel van een lantaarn op straat als tegenlicht. Let daarom tijdens het fotograferen op waar het licht vandaan komt en op de hoek van waaruit je foto's maakt. Je foto's worden interessanter als je tegen het licht in fotografeert. Voor macrofoto's kun je een klein lampje als tegenlicht gebruiken om de foto nog meer bijzonder te maken.

Extra tip; Met een telelens heb je een kleinere scherptediepte waardoor druppels nog meer uit de foto springen.

Wat doe je als je weer thuis bent?

Het temperatuurverschil tussen buiten en binnen is groot. Is je camera per ongeluk toch nat geworden? Haal eerst de meeste druppels weg met een handdoek en laat de spullen in de fototas acclimatiseren in de hal. Hiermee voorkom je condens in de camera en je objectieven. Haal wel alvast je geheugenkaartje en de accu uit het toestel.

Adri Vogelaar



# Uitvaart Ben de Wilt

**Ons korps is in rouw. Op vrijdagochtend 22 april stond een overweldigende hoeveelheid brandweercollaga's op Rotterdam-Zuid klaar om Ben de Wilt de laatste eer te bewijzen. Ben overleed 14 april in het bijzijn van zijn vrouw en kinderen nadat hij op 5 april een hartstilstand had gehad bij thuiskomst van een TCO-avond. Hij mocht slechts 55 jaar oud worden.**

Het was de derde uitvaart met brandweerbetrokkenheid in nog geen zes maanden tijd. Na Ap Streefkerk en Walter Verduyn nu de uitvaart van Ben de Wilt. Ook de uitvaart van Jaap van der Hoek, iets langer geleden in juli 2019, staat bij iedereen nog in zijn of haar geheugen gegrift.

Ook nu stond de brandweer klaar om met veel eer en respect, een zeer geliefde collega naar zijn laatste rustplaats te brengen. Achter de rouwauto reden de tankautospuiter van kazerne Mijnsherenlaan en een busje met de familie. En weer opnieuw stond iedereen met elkaar in de erehaag, nu voor Ben. En weer opnieuw was niet alleen de laatste stoel bezet tijdens de bijeenkomst, maar werden ook alle staanplekken ingenomen. Wat 'n drukte.

Regionaal Commandant Brandweer en Algemeen Directeur Brandweer Arjen Littooi, sprak bij de uitvaartplechtigheid als eerste spreker zijn vrouw Tatjana en dochters Romy en Sarah en alle aanwezigen toe.

*“Het is 5 april rond middernacht als de telefoon gaat. “Arjen, ik wil je doorgeven dat Ben de Wilt zojuist gereanimeerd is en in zorgelijke toestand -maar met hartritme- naar het ziekenhuis is gebracht”. Dat kan niet was mijn eerste reactie. Ik heb vanavond nog met hem staan praten op de TCO-avond, dus je moet je vergissen. Maar de rauwe werkelijkheid was dat ik Ben die avond voor de laatste keer heb gesproken. Opnieuw is het korps in diepe rouw omdat we een collega verliezen. Voor de derde keer in korte tijd is er iemand uit ons midden weggerukt. Ons brandweershart huult van verdriet, is verscheurd door ongeloof. Want dit zagen we niet aankomen. De afgelopen weken hebben we tussen hoop en vrees geleefd. Hopen dat Ben zou opknappen, hopen dat het tij ten goede zou keren en dat de oude Ben zou terugkeren. Maar hoop bleek een uitgestelde teleurstelling. Dat hij er nu niet meer is, is onwerkelijk, zo onvoorstelbaar, zo oneerlijk en onbeschrijflijk. Zijn lege plek in het korps doet pijn. De stilte die hij achterlaat is iedere dag hoorbaar.*



onbeschrijflijke ironie dat juist deze twee namen zijn bijgeschreven op het bord dat aan de Mijnsherenlaan prijkt. Of het nu op de Pottumstraat was, de Groene Tuin of Laanslootseweg, je kon Ben letterlijk en figuurlijk nooit over het hoofd zien.

Hij zat nog vol plannen. Het Snelle Interventie Voertuig had in zijn huidige vorm naar zijn oordeel de langste tijd wel gehad en hij wilde het concept verder ontwikkelingen naar een TS4. En als je gelooft dat er in het bovenaardse leven ook nog plek is voor de brandweer, dan kan het niet anders dan dat er nu een ijzersterke TS4 bemanning klaarstaat met Ben, Ap, Walter en Jaap klaar voor de volgende uitruk.

*“Ben, we nemen afscheid van je. Met tranen in onze ogen, met tranen in ons. We zijn diep geraakt door je betrokkenheid bij ons korps, jouw korps. Door de betekenis die je voor heel veel collega’s bent geweest. Je hebt de beste jaren van je leven aan ons korps gegeven. Je hebt ruimte gevonden om naast je liefde voor Tatjana, Romy en Sarah ook de liefde voor het brandweervak met ons te delen. Dat is onvergetelijk en namens iedereen in het korps wil ik je uit de grond van mijn hart bedanken voor wat je voor ons hebt betekend. En om die betekenis te onderschrijven wil ik je nog graag de veteranenspeld overhandigen. Als symbool dat je voor altijd in ons hart bent gesloten. Voor altijd bij onze brandweervamilie blijft behoren. Rust zacht Ben”, aldus Littooi.*

Peter van der Welle (B-ploeg Kazerne Mijnsherenlaan) sprak namens de brandweercollaga’s en benadrukte dat onwerkelijke gevoel dat Ben niet meer bij hen is, terwijl collega’s hem nog gewoon door de kazerne zien lopen. Van der Welle: *“De vraag die een ieder bezig houdt, wat is er nou gebeurd? De vraag die zal blijven... Die sterke vent die alles kon, alles deed! Het uitvoeren van je taak als wachtcommandant, brandweerman. Als het ging om voetbal, je deed het gewoon. Die fijne en rustige chef, die één van ons was. Lid van de expertgroep brand, want je had vakbekwaamheid hoog in het vaandel staan. Die fijne vent, die er altijd was als we je nodig hadden. Die hele goede en waarderende brandweervriend. Jij stond*



*Iedereen heeft een mooi verhaal bij Ben. Er zijn er de afgelopen dagen veel verteld. Gewoon omdat Ben Ben was. Met een blos op zijn wangen en met een glimlach trad hij je tegemoet. Of je nu burgemeester was, directeur of brandwacht. Iedereen was gelijk. Met zijn stevige handdruk en zijn blik van belangstelling was hij één van de steunpilaren van het korps. Bescheiden, maar scherp in zijn analyses. De rust zelve, maar trefzeker in zijn feedback. Vriendelijk, maar altijd vastberaden. Ingetogen, maar uitbundig als zijn ploeg weer een klus had geklaard. Altijd betrokken, vol positieve energie die hij deelde als een ander het moeilijk had. Zijn doorzettingsvermogen, zijn veelzijdigheid, er altijd willen zijn voor zijn brandweer was aanstekelijk en een voorbeeld voor velen”.*

Ook kwamen in deze toespraak de mooie discussies met Ap Streefkerk aan bod. Stevige discussies over het vak waarbij de temperatuur wel eens hoog opliep. Maar Ben haalde altijd op het juiste moment met een treffende opmerking de angel uit de discussie. Er was diep respect voor elkaars vakmanschap. Het is van een

voor iedereen klaar, maar iedereen ook voor jou”, aldus van der Welle.

Peter stond ook stil bij de laatste brandinstructie van Ben. *“Bijna 3 weken geleden verzorgde je nog een instructie brand. Je kwam met het welbekende rode hoofd naar buiten gelopen. Toen je het gelaatstuk af deed, en de volgende woorden sprak: wat zijn wij nog fit hè. Met een glimlach! Een paar weken terug werd nog naar je leeftijd gevraagd: je zei ik ben 55 geworden, kan je het voorstellen dat ik eigenlijk met pensioen mocht?”*

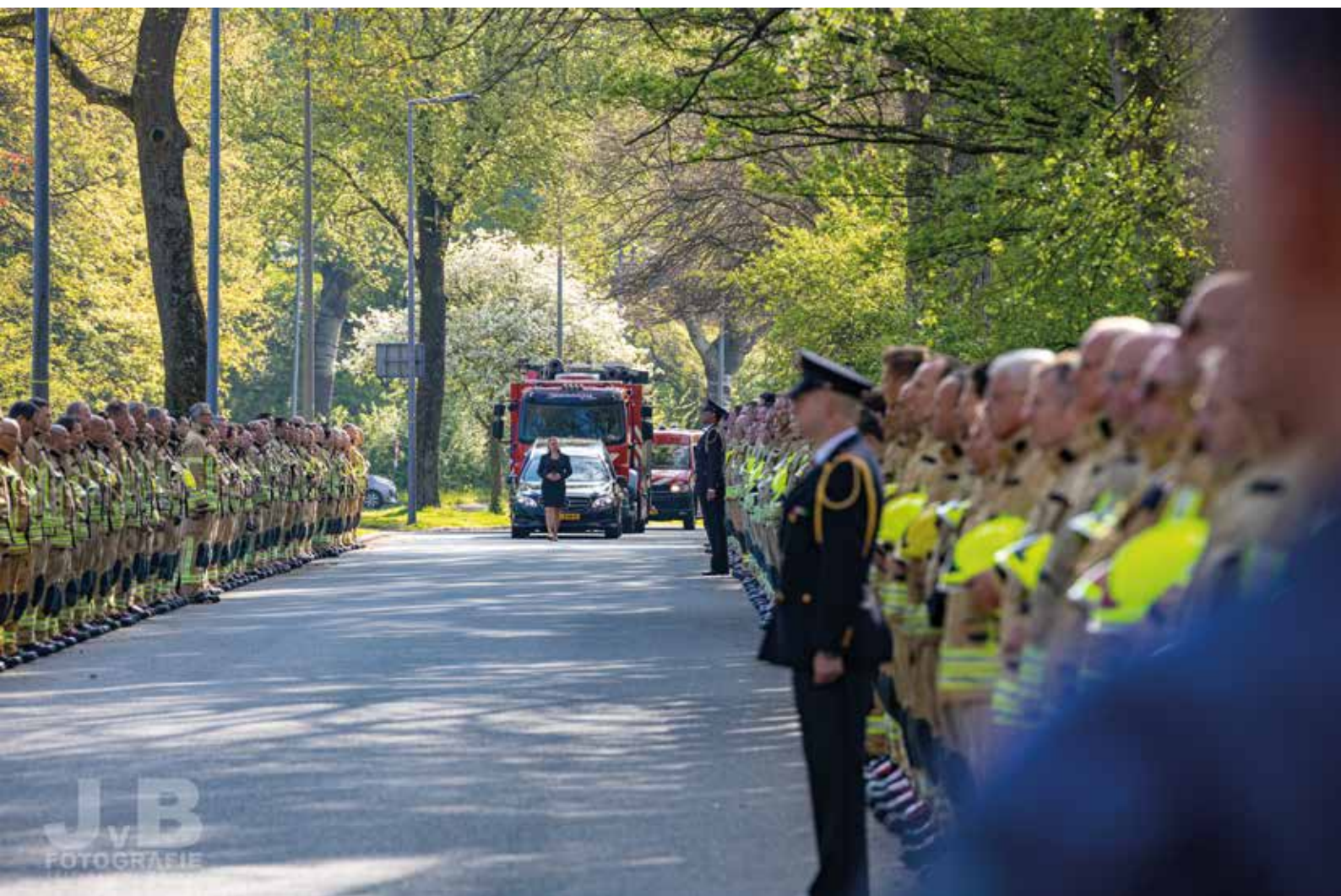
Peter eindigde zijn toespraak met de belofte dat de deur van de kazerne altijd openstaat voor Tatjana, Romy en Sarah en dat als eerbetoon aan Ben zijn naam al geplaatst is op het bord van de kazerne. Na de herdenkingsdienst heeft de familie in kleine kring afscheid genomen van Ben de Wilt.

**We willen het uitvaartteam van de brandweer, alle dragers en iedereen die, hoe klein of groot ook, een bijdrage heeft geleverd aan de uitvoering van de wens van de familie van Ben zeer bedanken.**

**Bedankt allemaal!**

Namens de VRR-directie, Arjen Littooi

Foto,s : Jeffrey van Buuren





# Uitrusten bij De Hef (toelichting)

Foto voorblad: Erik Optenkamp

PV-leden Bert Degenaar, Maarten Helmer en Stefan Poot van kazerne Baan, rusten even uit na een intensieve maar succesvolle inzet. Op de achtergrond de oude spoorbrug De Hef (1927).

Bij een felle, uitslaande woningbrand op de Prins Hendrikkade op het Noordereiland zijn op zondagochtend 10 oktober 2021 vier mensen uit twee woningen gered door de bezetting van kazernes Bosland en Baan. De brand woedde in de woonkamer van een woning op de eerste etage. Een vader en zijn zoontje konden veilig buiten komen. Een andere bewoner bevond zich, opgesloten door rook en vuur, in de kamer naast de brand en kon daaruit ternauwernood via het raam gered worden met de ladderwagen van kazerne Bosland. Ook de familie uit de bovenwoning is met de ladderwagen van het dak van de woning gered. Eén persoon is voor controle naar het ziekenhuis vervoerd.



## Ingezonden stukken

Kijk voor de komende evenementen regelmatig op: [www.pvdebrandweer.nl/agenda](http://www.pvdebrandweer.nl/agenda)

Hans Vonk is verhuist naar Simeon en Anna aan de Strevelsweg 350. Als je hem een kaartje wil sturen, zou hij dat heel fijn vinden. De postcode is 3075 BZ in Rotterdam.

Op 12 maart 2022 is overleden

**Leo Elshof**

Zijn begrafenis vond plaats in Spijkenisse

Op 14 april 2022 is op 55 jarige leeftijd overleden

**Ben de Wilt**

Zijn crematie vond plaats op 22 april in Rotterdam – zuid

Op 23 april 2022 is op 87 jarige leeftijd overleden

**Cor Riedijk**

Zijn crematie vond plaats op 2 mei in Capelle a/d IJssel

Ook andere berichten, zoals geboortes, belangrijke mededelingen (die te klein zijn voor een artikel) en dingen die u te koop of gratis aan wil bieden, zijn in dit blad welkom.

# Bedankje voor vertrekkende leden Sint-team



Door Corona was het er de afgelopen periode niet van gekomen. Maar op vrijdag 29 april zijn enkele leden van het Sint-team in het zonnetje gezet. Helaas omdat zij met dit dankbare werk gaan stoppen.

Het Sint-team is een groepje (oud-) collega's dat er al vele jaren voor zorgt, dat ons Sinterklaasfeest een onvergetelijk kinderfeest is. Sommigen doen dit als Sint, Clown of Piet. Anderen zijn onmisbaar in de ondersteuning op deze drukke dag. Er zijn regelmatig nieuwe leden bij gekomen. Maar nu vertrekken helaas enkele markante oudgedienden.



Peter en Henny van der Stel hebben tientallen jaren hun belangrijke bijdrage geleverd als Sinterklaas en all-round schminkhulp of strooigoedspecialist. Hun dochter Mariëlle van der Stel was ook voor net zo'n lange periode de lieve Meisjespiet en een vast gegeven voor de kinderen. Frans Lorijnen kwam vroeger al met zijn vader mee als klein Pietje en heeft dit werk later trouw voortgezet. Ook samen met zijn eigen zoon Nick als klein Pietje. Zelfs nadat hij bij de Veiligheidsregio Haaglanden ging werken. Ron en Ellie Donker waren ook vele jaren actief bij het Sinterklaasfeest betrokken. Voor Ron werden altijd extra potten zwarte schmink ingekocht om hem als Rimpelpiet of Plooienpiet een beetje toonbaar te maken. Daan de Witte assisteerde zijn vader Meneer Ronald van de Muziek met de licht- en geluidstechniek en zijn jongere broer Bennie was de vrolijke Piet. De beide Linda's waren ook jarenlang van grote waarde als vliegende kiep, platgetrapte pepernotenveger of bardame voor de hongerige en dorstige kinderen. Zowel Sirreklas als Meneer Ronald van de Muziek zullen helaas ook geen deel meer uitmaken van het vaste Sint-team. Jammer, maar hun keuze is na goede overwegingen gemaakt. Zij zullen op de achtergrond zeker hun bijdrage blijven leveren.

Er is deze avond beloofd dat de oude en belangrijke traditie van het grote Sinterklaasfeest op de brandweerkazerne zeker blijft voortbestaan. Ook al zullen er enkele vernieuwingen doorgevoerd gaan worden. De kern van de gezonde spanning, het kinderplezier, het eten, drinken, dansen en de ontlading met een schitterend cadeau zal altijd ongewijzigd blijven.

Iedereen hartelijk bedankt voor jullie geweldige inzet, ook namens alle blijde kinderen, hun ouders en grootouders!

Het Grote Sinterklaas Feest is dit jaar op zaterdag 3 december op Kazerne Frobenstraat.

N° 2  
20<sup>e</sup> jaargang  
Juni 2006



# BAREND FOKS

MAGAZINE



Verenigings / personeelsblad  
van de Brandweer Rotterdam

# PV Nostalgie (5)

Deel 5 in een nieuwe serie van oude artikelen en foto's uit ons eigen PV De Brandweer archief.

Ralph Potappel en Erik Optenkamp waren in 2006 nog twee 'jonge honden' die wel eens een keer een danceparty voor de brandweer wilden organiseren.

Het Prinses theater op de Schiedamseweg in Delfshaven werd de locatie. Ze deden zelf de kaartverkoop en regelden ook de dj's, danseressen, saté, fruit, sushi en flink wat bittergarnituren.

Collega's moesten eerst met wat moeite overtuigd worden, maar uiteindelijk werd de party Fire in the Hall heel druk bezocht en was het een groot succes.

Bestuurslid Willem Brouwer wist Ralph en Erik nog voordat de party geweest was, reeds als nieuwe aanwas in het PV-bestuur te trekken.

Lees hier het verslag van die avond.

## Fire in the Hall!

Verslag 17 maart 2006.

**'Fire in the Hall' in het Prinses Theater Rotterdam**

Adri Vogelaar vroeg me een stukje te schrijven over 'Fire in the Hall'. Best lastig om objectief te blijven als het je eigen feestje was. Maar als ik af ga op de vele

lijke, Claïd op Oost. Ap op Noord en nog meer collega's hielpen ons een handje met de kaartverkoop. Hiervoor onze dank. Ralph en ik hebben gemerkt dat je ze bij de brandweer bijna aan de haren mee moet slepen naar een leuk feestje. Gek eigenlijk. Misschien dat het gaat veranderen. Wij gaan in ieder geval ons best doen.



Het Prinses Theater is van zichzelf al een warme en sfeervolle locatie en rond de dansvloer waren wat zijes gemaakt. De buffetten werden niet door iedereen bezocht maar voor wie trek had was er genoeg. Saté, sushi, fruit en ander lekkers. DJ Claïd opende en toen DJ Paul het van hem over nam voerden de twee modellen van styliste Debby Dior hun

enthousiaste reacties plus wat we er als organisatoren zelf van vonden was het een GROOT SUCCES.

Geluk was er tussen de bedrijven door ook tijd om van het feest te genieten. Al hadden we het behoorlijk druk met het coördineren van allerlei zaken. De kaartverkoop kwam nogal langzaam op gang. Even wilden we het hele feest afblazen maar dat zou achteraf gezien zonde zijn geweest. We zijn gewoon met onze nasibak met kaartjes bij ploegen op de koffie gegaan om mensen over te halen. Sommigen hebben ons geholpen met de promotie. Mark bij de Gezamen-



'stoere brandweeraact' op. Ze kwamen steeds terug voor andere dansspjes in andere outfits en wierpen bloemen naar de knapste brandweermannen in de zaal. De muziek liep uiteen van gillende gitaren tot housebeuk. Pascal van Veldhoven kreeg zoals ik hem beloofde ook waar hij om vroeg: 'iets van trens ofzo'. Maar het was vooral een feest van gezellig kletsen. Het gevarieerde publiek vond ploegge-



noten, oude bekenden of sprak nieuwe gezichten aan. Een grote groep partygangers had de smaak zo te pakken dat er in de stad nog flink werd 'ge-alterd' tot de volgende dag.

Velen vroegen halverwege de avond al wanneer de volgende 'Fire in the Hall' zou zijn. In de dagen erna werd dit overal aan ons gevraagd. Het antwoord hierop is simpel. Volgend jaar in dezelfde periode. Wel zijn er plannen om deze zomer een 'Fire on the Beach' te organiseren. Julie horen hier nog van.

We willen graag nog even iedereen bedanken die ons geholpen heeft om het feest te laten slagen. Financieel of op een andere manier. En vooral iedereen bedankt die voor de gezelligheid heeft gezorgd. De 'Fire' was zeker 'in the Hall'! Kijk nog even op [www.pvdebrandweer.nl](http://www.pvdebrandweer.nl) daar zijn nog meer foto's te zien.

*Erik Optenkamp  
(ook namens Ralph  
Potappel)*

Hieronder twee reacties:

*"Het was niet zo'n standaard brandweerveest. Er hing een hele ongedwongen sfeer. Iedereen kletste met elkaar en het publiek was een goede mengeling van dagdienst, wacht en allerlei andere mensen. Ik vond het hartstikke gezellig en kijk nu al uit naar een volgende keer."  
(Ed van Nidek)*

*"Namens heel m'n vriendengroep die mee was..... een super gezellig feest!!!! Voor herhaling vatbaar!!!!"  
(Debora Ziere)*



# Regels Barend Foks beeldje

Wat is het Barend Foks beeldje?

PV De Brandweer heeft in kleine oplage een unieke bronzen sculptuur laten maken.

Elk beeldje heeft een eigen nummer met corresponderend echtheidscertificaat.

Dit beeldje noemen we Barend Foks, als hommage aan de beroemde brandweervoertuigen van het merk Ahrens Fox, die jarenlang trouwe dienst bij Brandweer Rotterdam hebben gedaan. Het beeldje wordt altijd eenmalig en feestelijk uitgereikt door een PV-bestuurslid.

Dat is mooi zeg, maar hoe zit het dan precies?

De beeldjes zijn op geen enkele manier te verkrijgen, behalve in situaties zoals hieronder worden omschreven. Het Barend Foks beeldje is een blijvend aandenken aan het lidmaatschap van de PV en aan zijn of haar werkzame periode bij de VRR.

Wanneer heeft men recht op een Barend Foks beeldje?

Uitsluitend wanneer definitief de VRR wordt verlaten door vrijwillig (eervol) ontslag of wanneer men met Functioneel Leeftijds Ontslag (FLO) of een andere vervroegde pensioenregeling gaat.

Bovendien moet de ontvanger van het beeldje minimaal

de laatste vijftien jaar van zijn of haar dienstverband, onafgebroken lid zijn geweest van personeelsvereniging PV De Brandweer.



Wie vraagt het beeldje aan?

Een aanvraag voor een Barend Foks beeldje kan uitsluitend worden gedaan door de leidinggevende van de ontvanger. PV De Brandweer houdt zelf haar ledenadministratie bij maar is niet op de hoogte van de bij de VRR vertrekkende leden. Het is dus heel belangrijk tijdig, via de leidinggevende een aanvraag te laten doen. Deze aanvraag kan alleen digitaal worden gedaan bij het menu 'Sociaal Fonds' op de website: [www.pvdebrandweer.nl](http://www.pvdebrandweer.nl) Aanvragen die op een andere wijze gedaan worden, kunnen helaas niet in behandeling genomen worden.

Slechts onder zwaarwegende omstandigheden is afwijking van bovenstaande regels mogelijk. Het Dagelijks Bestuur van PV De Brandweer kan hierover beslissen.

(het bovenstaande is overeengekomen tijdens de Algemene Ledenvergadering van 13 april 2022)

# Brandweerauto's uit de VS met een Rotterdams tintje

(Gelezen in een Rotterdamse krant)

De Rolls Royes onder brandweerauto's, worden ze genoemd. De Ahrens Fox, voertuigen die 50 jaar dienst deden in Rotterdam. Bijna een eeuw oud, maar ze rijden nog steeds en de pompen werken perfect. Rinus Oosthoek (een FLO-er van 72 jaar) maakte er een boek over.

In een hal op Kleinpolderplein staan ze trots te glimmen, drie van de Ahrens Foxen die de gemeente Rotterdam in 1927 aankocht. Minstens zo trots zijn de vier mannen die deze wagens elke week oppoetsen en onderhouden. Eén van hen is Rinus Oosthoek, die 42,5 jaar bij onze brandweer werkte. Het speciale aan deze wagens is een heel krachtige pomp en een enorm geluid. "Als we naar een evenement rijden en we komen langs geparkeerde auto's, dan gaat het ene na het andere auto alarm af". Ook zijn ze heel betrouwbaar, ze hebben 50 jaar dienst gedaan, de wagens van tegenwoordig halen soms de 10 jaar niet eens. De Ahrens Foxen uit de VS waren de eerste gemotoriseerde brandweerwagens in de stad. Rinus Oosthoek: "Het leidde tot onrust in de gemeenteraad. Want ze dachten dat onze eigen firma's toch zeker ook goed materieel konden maken. Maar de Hr Bruyne, de toenmalige directeur van de ROTEB, had dit al voorzien. In de aanbesteding had hij aangegeven dat hij alleen het chassis wilde kopen, dus stuur, pomp, wielen en motor. De rest zouden onze eigen vaklieden wel maken". En zo ging het ook. Rotterdam voegde er onder meer opbergruimte, slangen en pompen aan toe. Sommige onderdelen waren zo handig dat Ahrens Fox ze later zelf weer overnam. Zoals de dubbele voorbumper en de cabine. De geleverde wagens waren open, maar de chauffeurs raakte zo verkleumd dat er

een cabine op werd geplaatst. De brandweerlieden konden niet mee op de wagen, zij gingen nog per paard en wagen naar de brand. Tijdens de oorlog werden de wagens veelvuldig ingezet. Op 10 mei 1940 werd bij vliegveld Waalhaven één van de wagens beschoten en door bommen vernield en twee brandwachten kwamen daarbij om het leven. In 1941 maakten de Duitsers van de vrijwillige brandweer een beroeps brandweer. Wat overigens toch al de bedoeling was. En i.p.v. kasten op de wagens, kwamen er banken, zodat de brandweerlieden meteen mee konden rijden.

Oosthoek heeft nog een paar jaar met deze wagens gewerkt en toen stonden we er al aan te poetsen. "Nu doen we dat nog met z'n vieren en we maken zelfs nog nieuwe onderdelen. Hopelijk neemt de jongere garde het later van ons over". Na de oorlog viel de brandweer onder de Roteb, die toen Reiniging, Ontsmetting, Transport en Brandweer heette. In 1972 werd de brandweer zelfstandig. Vanaf toen stond de B voor Bedrijfswerkplaats. In totaal waren er 7 Ahrens Foxen in Rotterdam, na het incident in 1940 nog 6. Daarvan zijn er nog drie in Rotterdam, de andere drie zijn elders in het land. Rotterdam is de enige stad in Europa waar deze Amerikaanse brandweer voertuigen dienst hebben gedaan.

Het boek van Rinus Oosthoek, "De gemeentelijke brandweer-Historie van de Ahrens Fox in actieve dienst 1927 – 1972" wordt uitgegeven door Gemeente Rotterdam-Stadsbeheer. Vervoer & Materieel, 010-2678600.



# Zeven vragen aan....



**Delia Badoux**



**Hans Luijmes**

**Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 13 april 2022 hebben twee nieuwe bestuursleden hun intrede gedaan. Voor de mensen die ze nog niet kennen stellen we hen zeven vragen. Wie zijn Delia en Hans eigenlijk?**

**1 Wie ben je?**

**Delia:** Ik ben Delia Badoux, 42 jaar oud en getrouwd met Ben. We hebben twee zoons. Fynn van 6 en Dex van 10 jaar oud. We wonen in Nootdorp, maar mijn roots liggen in Den Haag.

**Hans:** Ik ben Hans Luijmes, 59 jaar en ik woon sinds mijn scheiding in Puttershoek. Ik heb een dochter van 23 die bij de politie werkt. Ze doet dit in de noodhulp vanaf bureau Slotlaan.

**2 Hoe lang werk je al bij de VRR en wat doe je daar precies?**

**Delia:** Ik ben in maart 2018 als informatiespecialist DIM bij de afdeling Facilitair Bureau begonnen. Ik zorg er voor dat alle informatiestromen van de VRR toegankelijk worden gemaakt. Daarnaast buig ik me over alle uitdagingen die er zijn omtrent zaken als versiebeheer, toegankelijkheid en vindbaarheid van deze informatie.

**Hans:** Ik ben in 2001 bij de toenmalige Brandweer Rotterdam begonnen bij het team Toezicht en handhaving. Dit team, tegenwoordig heet het BRE-TH, is opgericht na de rampen in Enschede en Volendam. In 2007 ben ik overgestapt naar het team Toezicht en handhaving Industrie, van de afdeling Industriële Veiligheid van de VRR. Ik houd me bezig met inspecties bij de hoog-risico bedrijven (raffinaderijen, tankopslagbedrijven en grootschalige opslag gevaarlijke stoffen).

**3 Waar hou je je graag mee bezig in je vrije tijd?**

**Delia:** Zwemmen, zwemmen, zwemmen....nee grapje, maar het zwembad is wel mijn tweede huis. Ik train vier keer in de week, geef daarnaast zwemtraining en houd me bezig met allerlei organisatorische zaken zoals wedstrijden, inschrijvingen en het zwemkamp binnen de zwemclub. Naast het zwemmen houd ik van fietsen, lezen, reizen, films kijken en ik ben een gezelligheidsmens. Onderneem veel met de kinderen en spreek graag af met mijn vrienden en vriendinnen. En als er maar iets te organiseren valt dan ben ik van de partij.

**Hans:** Het organiseren van allerlei activiteiten. Ik ben teamcaptain van het Roparunteam 1-1-2 Brandweer Rotterdam-Rijnmond, dat sinds 2004 ieder jaar meedoet aan dit fantastische evenement. Daarnaast loop ik de Vierdaagse en rijd ik motor.

**4 Hoe ben je in het bestuur van PV De Brandweer terecht gekomen?**

**Delia:** Ik werk op de Frobenstraat en kom regelmatig in gesprek met de wacht. Ik ken daardoor al bijna iedereen van het bestuur en ben toen gevraagd om bij de PV Brandweer te komen. Als er iets te organiseren valt dan kan ik moeilijk nee zeggen.

**Hans:** Ik doe al regelmatig mee aan de activiteiten van de PV en toen ik van Eus hoorde dat er twee bestuursleden afscheid zouden nemen, heb ik aangegeven dat ik wel geïnteresseerd was om zitting in het bestuur te nemen.

**5** **Wat is je meest favoriete evenement van de PV?**

**Delia:** Sinterklaas. In 2018 en 2019 heb ik samen met mijn collega PV De Brandweer ook geholpen met het inpakken van de cadeautjes.

**Hans:** Het zijn er eigenlijk twee. Namelijk het karten en het eindejaarsfeest.

**6** **Is er iets dat je zou willen introduceren bij de PV?**

**Delia:** Op dit moment nog niet, maar gaandeweg zal er vast wel iets bij mij opkomen.

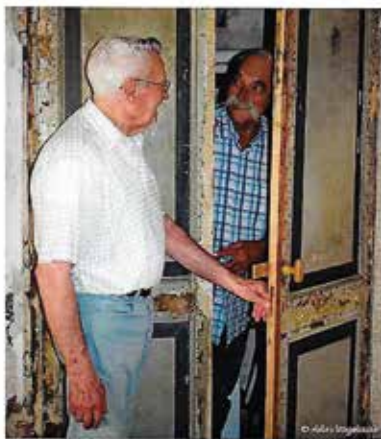
**Hans:** Ik zou het zo een twee drie niet weten maar wellicht komt er binnenkort nog een goed idee boven borrelen.

**7** **Wat zou je tegen alle leden willen zeggen?**

**Delia:** Doe gezellig mee met alle evenementen. Er is voor ieder wat wils. Heb je een idee voor een activiteit laat het ons weten! Wie weet kunnen we het voor iedereen organiseren.

**Hans:** Ik sluit me aan bij de oproep van Delia: meld je aan bij de activiteiten van de PV. Ik wil er nog iets aan toevoegen. Hoewel de PV een specifieke naam heeft: 'PV de Brandweer', willen wij benadrukken dat iedereen die bij de VRR of de GB werkt van harte welkom is om lid te worden. Het maakt niet uit of je een repressieve functie hebt of dat je bij de dagdienst werkt. Voor slechts drie euro per maand kun je tegen een gereduceerd tarief deelnemen aan alle activiteiten die door -of onder de vlag van- de PV georganiseerd worden. Aanmelden kan via de website [www.pvdebrandweer.nl](http://www.pvdebrandweer.nl), kies voor het tabblad 'Lid worden'

## Bedankt, Adri



De heer A. Vogelhaar  
Loudenstraat 117  
3317 PC DOORBECHT



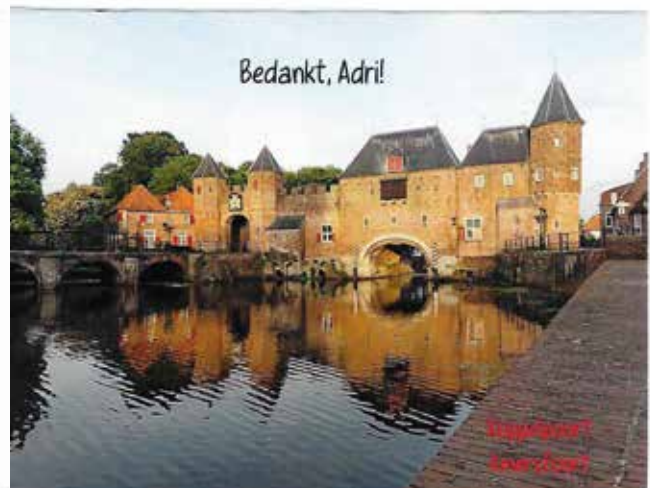
Woudrichem, 20 mei 2022

Lieve Adri en Liesbeth,

Nogmaals heel veel dank voor de ontzettend gezellige en interessante dagtocht van woensdag jl.  
Het programma was perfect! Net zoals het weer :-)  
Jij Adri of jullie hadden het geweldig goed georganiseerd! Aan alles was gedacht en je was op alles voorbereid!  
We hebben echt een dag met een goeden randje beleefd!  
Heerlijk om alle oud-collega's met partners weer te zien en te spreken in zo'n mooie stad en op zulke prachtige lokaties!

Nogmaals veel dank en graag tot ziens,

Cor en An





# Herdenking

Voor het eerst in 82 jaar werden op zaterdag 14 mei 2022 de burger- slachtoffers herdacht, die in de eerste oorlogsdagen (10 – 14 mei 1940) door oorlogsgeweld zijn gevallen. De herdenking vond plaats in de Laurenskerk vanaf 09.00 uur door het voorlezen van de namen; onder hen vier brandweermensen t.w. de bevelvoerders D.J. Bosman en L. de Koning, die in de vroege ochtend van de 10e mei werden getroffen door een bombardement tijdens de bluswerkzaamheden op vliegveld Waalhaven, waarbij ook de Ahrens Fox autospuit no. 1 onherstelbaar werd vernield. W. Verschoor was de chauffeur van de tweede Ahrens Fox autospuit, die later die morgen tijdens de uitruk naar de Maasbruggen dodelijk werd getroffen door mitrailleurvuur. De adsp. brandwacht Th. Timmers werd bedolven onder een vallende muur tijdens het blussen na het grote bombardement op 14 mei

De namen werden eveneens geprojecteerd op de gevels van de nieuwe flat aan de voet van de André van der Louwbrug.

## Een fonds voor alle leden

Het Sociaal Fonds van PV De Brandweer is opgericht om een financiële bijdrage te kunnen doen, wanneer er goed of minder goed nieuws voor een PV-lid is. Van dat geld kan door de aanvrager bijvoorbeeld een bos bloemen of een fruitmand voor het lid gekocht worden. Dit cadeau wordt daarna door de aanvrager, namens het Sociaal Fonds aan hem of haar gegeven.

Hieronder vallen:

- Huwelijk.
- Geboorte.
- 25 of 40 jaar dienstverband bij de VRR.
- 25 of 40 jaar Huwelijk/Samenlevingscontract.
- Zes aaneengesloten weken ziek.
- Opname in het ziekenhuis.
- Overlijden.

Het Sociaal Fonds is te gebruiken voor alle leden die contributie betalen.

De hoogte van de bedragen is vastgesteld door het bestuur.

Aanvragen?

Vul op deze pagina de aanvraag in. Dat kan een reguliere aanvraag of een aanvraag voor een Barend Foks beeldje zijn. De beheerder van het Sociaal Fonds neemt na ontvangst binnen enkele dagen contact met je op.

Het Sociaal Fonds is van jullie, voor jullie.



# ZATERDAG 2 JULI 2022



**7x7**  
**VOETBAL**  
**ZOMERTOERNOOI**



RCSV Zestienhoven  
Van der Duijn van  
Maasdamweg 601  
ROTTERDAM

De zomereditie van ons beroemde VRR Nieuwjaarstoernooi.

Op zaterdag 2 juli 2022 organiseert PV De Brandweer Rotterdam een 7 tegen 7 veldvoetbal Zomertoernooi.

Eindelijk weer een groot PV-evenement na twee jaar Corona gedoe. Meld jouw team vandaag nog aan via: [info@pvdebrandweer.nl](mailto:info@pvdebrandweer.nl)

Vol = Vol dus wacht niet te lang. Ook publiek is van harte welkom om de teams aan te komen moedigen.

We regelen voor jullie:

- 7 tegen 7 voetballen op vier halve kunstgrasvelden
- grote kantine, toiletten, douches en kleedkamers van de gastvrije voetbalclub RCSV Zestienhoven
- gratis lunch voor alle deelnemers
- 'Ouwe Lullen' wedstrijd (veteranen)
- live DJ's
- foodtrucks
- een gezellige dag sportief knokken om de eer
- bekertjes om te winnen
- officiële prijsuitreiking door Michiel van Kruijsbergen (Directeur Brandweer VRR)
- veel zon
- en nog veel meer koud bier

Locatie: op de kunstgrasvelden van RCSV Zestienhoven  
Van der Duijn van Maasdamweg 601, Rotterdam  
(vlakbij Kazerne Frobenstraat)



## FLO-DAG 2022

Op woensdag 5 oktober 2022 organiseren we weer een gezellige FLO-dag. We gaan 3 uur varen op de Vecht met een groot lunchbuffet. Meer info en ticketverkoop via onze website.

## KARTEN 2022

Voel je als wereldkampioen Max Verstappen en vier daarna je overwinning met een goed diner. Ideaal als ploeguitje. In het najaar van 2022 organiseren we een middag karten en gaan aansluitend gezellig met alle deelnemers wat eten. Meer info volgt.



## 7 TEGEN 7 ZOMERTOERNOOI

Op zaterdag 2 juli 2022 bij RCSV Zestienhoven. De zomereditie van ons beroemde VRR Nieuwjaarstoernooi. Eindelijk weer een groot PV-evenement na twee jaar Corona gedoe.

## FIRE ON THE BEACH

Op zaterdag 3 september 2022. Het strandfeest Fire on the Beach voor jong en oud. Wegens groot succes al voor de vierde keer bij Beachclub Havana op de parelwitte stranden van tropisch Rockanje. Binnenkort meer info en ticketverkoop.



# Evenementen

# Agenda

# 2022/2023

Helaas is alles nog steeds onder voorbehoud maar we hopen dit voor jullie te kunnen organiseren.

## Juli

**2** 7x7 Zomertoernooi

## Oktober

**5** FLO-dag  
3 uur varen  
op de Vecht  
met een groot  
lunchbuffet

## December

**3** Het Grote Sinterklaas  
Feest

**17** Decemberparty

## September

**3** Strandfeest Fire on  
the Beach

## November

**5** Karten  
**30** Dagje Kerstmarkt

## Januari 2023

**7** VRR Nieuwjaarstoernooi  
2023

Zijn er vragen over de agenda? Mail naar: [info@pvdebrandweer.nl](mailto:info@pvdebrandweer.nl)

### **Niet verschijnen zonder reden**

Helaas komt het af en toe voor dat PV-leden een ticket hebben gekocht maar toch, zon-der geldige reden niet verschijnen bij een evenement. Dat is erg vervelend, zeker als het een uitverkocht evenement betreft. Andere leden die op de reservelijst stonden, hadden dan heel blij geweest met de vrijgekomen plaatsen. Wanneer wij hen op het op het aller-laatste moment bellen hebben deze mensen vaak al iets anders gepland.

Ook willen we benadrukken dat een ticket voor een feestje soms maar 7,50 euro voor PV-leden kost. Maar de werkelijke kosten zijn een veelvoud hiervan. De uitbater rekent uiteraard het volle bedrag en gaat uit van het vooraf doorgegeven aantal personen. Er is door hem rekening gehouden met personeel en inkopen. Op die manier betalen we voor lege stoelen en wordt er contributiegeld van alle leden verspild. En daar houden we niet van.

Daarom geldt deze algemene regel nu de evenementen misschien weer in zicht komen:

**Bij het niet verschijnen op een evenement of het zonder een geldige reden afzeggen van deelname aan een evenement, wordt de volledige kostprijs evenement per deel-nemer berekend. Afzeggen kan uiterlijk 5 werkdagen voor het evenement.**

Uitzonderingen zijn er natuurlijk bij ziekte of ander serieus ongemak.

Maar geef dit dan a.u.b. zo snel mogelijk door aan een bestuurslid. Liefst enkele dagen van tevoren. Dan maken we mensen van de reservelijst blij of verlagen, als het nog op tijd is, het aantal deelnemers bij de uitbater.

Hartelijk dank voor jullie medewerking.

Het bestuur.



## Lid worden van de PV?

Word op eenvoudige wijze lid van PV De Brandweer Rotterdam via de link:

[www.pvdebrandweer.nl/inschrijven](http://www.pvdebrandweer.nl/inschrijven)

Je hebt daardoor direct voordelen zoals gebruik van het Sociaal Fonds en flinke kortingen bij onze evenementen. Er is de verplichting minimaal 1 jaar lid te blijven. Na het invullen en verzenden ontvang je binnen enkele werkdagen een email met een bevestiging en korte uitleg.

Voor de actieve leden (nog aan het werk bij de VRR).

De contributie van 3 euro per maand wordt vanaf 1 september 2019 niet meer via de VRR-salarisstrook afgehouden. Dit wordt nu via een door jou zelf nog in te vullen machtigingskaart geregeld. Meer info hierover staat in de bevestigingsmail.

Voor de in-actieve leden (FLO, NAR, pensioen etc.)

Ook naar elk nieuw in-actief lid zal er een zelf in te vullen machtigingskaart worden verzonden. De betaling van 27 euro per jaar vindt automatisch plaats rond eind januari van elk kalenderjaar. Meer info hierover staat in de bevestigingsmail.

Zijn er nog vragen? Neem dan contact op met Freek van Zoest

Mail: [freek.vanzoest@vr-rr.nl](mailto:freek.vanzoest@vr-rr.nl)

***Contributie is, samen met de subsidie van de VRR de motor waarop PV De Brandweer kan draaien. Hierdoor kunnen we bijna maandelijks een evenement organiseren en de ticketprijzen hiervoor laag houden. Of bijvoorbeeld een onvergetelijk Sinterklaasfeest, gezellige Decemberparty, een avond Karten of een geweldig Nieuwjaarstoernooi neerzetten. Ook worden er vanuit ons Sociaal Fonds bij rouw, trouw, jubileum, ziekte of geboorte bloemen of een aardigheidje van betaald. De schitterende Barend Foks beeldjes worden ook van de contributie betaald.***

**Een personeelsvereniging is er voor het collectief.  
PV De Brandweer is al 40 jaar van jullie, voor jullie.**